

Verzekeringen – opgave rondom 'scooters'

Een ander interessant economisch onderwerp zijn verzekeringen. Een complexe markt waar producenten en consumenten met dit fenomeen te maken hebben. Want wie kent het probleem niet van de verdwenen zonnebril? Je gaat op vakantie, sluit een dure reisverzekering af en bij terugkomst ben je "altijd je zonnebril kwijt". Dus hups, je declareert een dure zonnebril en verdient op deze manier je dure verzekering terug, die je achteraf natuurlijk voor niets hebt afgesloten omdat doorgaans alles goed is gegaan.

Verzekeringsmaatschappijen betalen zodoende vele extra euro's soms ten onrechte uit. Door deze extra uitgaven maken ze minder winst en hupla, het jaar erop zullen de premies voor de verzekering weer hoger zijn dan het jaar ervoor. De goedwillende consument betaalt dus als het ware de prijs van de "frauderende" consument. De volgende opgave gaat hier dieper op in:

Een lesvoorbeeld behorend bij de eindtermen van domein:

EC/K/4B Consumptie en consumentenorganisaties

De kandidaat heeft inzicht in het bankwezen, zoals verkrijgen van vreemd geld, spaarvormen en leningsvormen, en in motieven en kenmerken van verzekeringen en kan hierbij informatie van consumentenorganisaties gebruiken.

Leerlingopdracht: *Waarom zijn scooterverzekeringen onbetaalbaar?*

Wat doe jij wanneer je je scooter wilt verzekeren? Zoek je uit welke verzekering de goedkoopste is? Lees je dan ook de "kleine lettertjes"? Waarom is die verzekering zo duur? Wat doe jij om te voorkomen dat je scooter gestolen wordt of beschadigd wordt? Volg je alle regels op zoals men dat vraagt? Dit zijn allerlei vragen waar niet alleen jij mee zit, maar ook de verzekeraar. Want willen verzekeraars wel zo graag scooterverzekeringen afsluiten? En waarom dan niet? In deze economieles kom je misschien tot een antwoord.

Opdracht 1 *een introductie*

Uit de krant (bewerkt):

Knaap (14) ramt met brommer auto's

Een 14-jarige jongen uit Assen heeft zich zondagmiddag op de Molenstraat in zijn woonplaats stevig in de nesten gewerkt. De jongen ramde twee auto's toen hij illegaal op een scooter reed en een bocht miste. De jongen liep een paar schaafwonden op. De knaap, die niet verzekerd is en geen scootercertificaat heeft, kreeg een proces-verbaal.

De jongen in dit krantenartikel heeft zich niet aan de regels gehouden.



Geef drie redenen waarom de 14-jarige jongen in de fout is

- gegaan: 1.
2.
3.

Opdracht 2 Een verzekering afsluiten voor je scooter

Stel je voor dat je net je nieuwe scooter hebt die je moet verzekeren.

Waarom moet je die eigenlijk verzekeren? Noem een viertal

- redenen: 1.
2.
3.
4.

Op de site <http://verzekeringen.vergelijk.nl/bromfiets/kun> je zelf je scooterverzekering aanvragen. Stel je hebt een PEUGEOT LUDIX automaat scooter met een prijs van €1400,- en die je graag wilt verzekeren. Vul de gegevens in om een vergelijking van de verschillende verzekeraars te krijgen

- Wat wordt verstaan onder (a) de verhaalservice en (b) de ongevallen opzittenden verzekering?
- Welke verzekeraar is de goedkoopste indien je een Peugeot Ludix wilt verzekeren?
- Als je nu eens kijkt naar de voorwaarden, wat zijn dan eigenlijk uitsluitingen?
- Noem een viertal (voor jou) opvallende uitsluitingen
- Gelden deze uitsluitingen ook bij de duurste scooterverzekering?
- Als je dit zo bekijkt, voor welke verzekering zou je dan kiezen?

Vervolgens is het interessant om te kijken wat er gebeurt als je je ouder voordoet dan je zelf bent of in een ander gebied woont.

- Wat gebeurt er met de premie die moet betalen voor dezelfde brommer als je plots 20 jaar ouder bent?
- Zou je hier een verklaring voor kunnen geven?
- Wat gebeurt er met de premie die moet betalen voor dezelfde brommer als je uit een geheel ander gebied komt? Postcode Amsterdam 1048 DJ, Groningen 9700 DA of Apeldoorn 7300 ES.
- Zou je hier een verklaring voor kunnen geven?



Opdracht 3 Verzekeraars en scooters

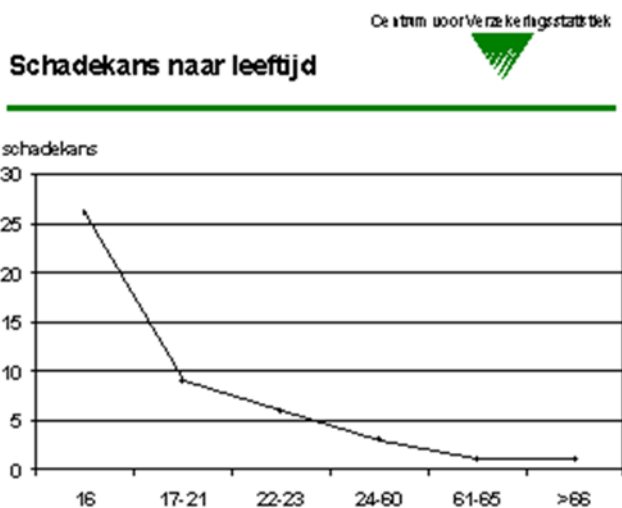
Uit de krant (bewerkt):

Jonge scooters maken veel brokken

Scooters van 16 jaar veroorzaken zes keer zoveel schade in het verkeer als oudere scooters. Als de leeftijd oploopt neemt de schadekans wel snel af. Jongeren die net de weg op mogen met een scooter vormen dus het grootste risico.

In totaal zijn er in Nederland zo'n 600.000 brom- en snorfietsen. Circa vier procent (23.000) van de bestuurders ervan is 16 jaar oud. Gemiddeld brengt ruim 25 procent van deze jonge beginnende scooters schade toe aan derden. Dat is ruim zes keer zoveel als het gemiddelde van alle scooters (4 procent). Het schaderisico van zestienjarige scooters is dus extreem groot.

Het ministerie van Verkeer en Waterstaat bekijkt of de leeftijd voor het rijden op een scooter kan worden verhoogd van 16 naar 17 jaar.



- Wat staat zou er op de horizontale as moeten staan?
- Welke relatie lees je uit deze grafiek af?
- Kun je ook aangeven waarom de minister de leeftijd wil verhogen voor het rijden op een scooter?
- Maak een schatting van de kans op schade voor iemand van 16 jaar is en bij iemand van 66 jaar (leidt dit uit de grafiek af)?

Opdracht 4 Hoe voorkom je fraude?

De premie voor jouw scooter wordt ook bepaald door het aantal schades. Is iedereen eerlijk bij het melden van schades? Ben je eerlijk geweest bij het invullen van de papieren? Ga je bijvoorbeeld



toch je brommer opvoeren? Of vergeet je wel eens je brommer op slot te zetten? Jij weet zelf het beste hoe je bent en de verzekeraar moet er maar vanuit gaan dat wat je invult (en hoe je je gedraagt) ook waar is. De verzekeraar krijgt alleen jouw ingevulde formulier op het bureau te zien.

- a. Eigenlijk gaat jouw verzekeraar ervan uit jij er niets aan kunt doen dat je brommer gestolen wordt en dat het dus buiten jouw eigen invloed gebeurt. Is dat ook zo denk je en zo ja/nee waarom?
- b. Wat kun je zelf doen om diefstal te voorkomen?

